



# NSK Matchraceren 2019

## Nederlands Studenten Kampioenschap Matchraceren

25 en 26 mei 2019

### AANKONDIGING

#### **1 ORGANISERENDE AUTORITEIT**

De organiserende autoriteit (OA) is de DMTRA in samenwerking met G.S.Z. Mayday en onder auspiciën van het Watersportverbond.

#### **2 LOCATIE**

Het evenement zal plaatsvinden op de Goingaripster Poelen. Het wedstrijdkantoor zal zich bevinden aan boord van de Nicolaas Mulerius die gemeerd zal zijn aan de buitenstijger aan de Noordkant van het Starteiland in het Sneekermeer.

#### **3 EVENEMENTS-CLASSIFICATIE**

Het evenement is een World Sailing Grade 4 evenement.

De classificatie van het evenement is onderworpen aan de beoordeling door World Sailing. De classificatie van het evenement kan worden gewijzigd indien daar een duidelijke aanleiding voor is.

#### **4 VOORLOPIG PROGRAMMA**

- 4.1
  - (a) Het Wedstrijdkantoor is geopend vanaf vrijdagavond 24 mei, 19:00 uur aan boord van de Nicolaas Mulerius.
  - (b) Registratie op vrijdagavond 24 mei, van 19:00 tot 22:00 aan boord van de Nicolaas Mulerius.
  - (c) Eerste schippers briefing op vrijdagavond 24 mei om 20:30 uur aan boord van de Nicolaas Mulerius.
  - (d) Eerste umpire meeting op vrijdagavond 24 mei aan boord van de Nicolaas Mulerius aansluitend op de schippers briefing.
  - (e) De wedstrijden zullen worden gevaren op zaterdag 25 en zondag 26 mei 2019.
  - (f) De eerste wedstrijden zullen beide dagen worden gestart om 10:00 uur.
  - (g) De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 26 mei om ± 17:00 uur.
- 4.2 Tenzij daarvoor vrijstelling is verleend door de OA is aanwezigheid bij de volgende bijeenkomsten verplicht:
  - (a) Eerste schippers briefing.
  - (b) Debriefing op zaterdag
  - (c) Prijsuitreiking

#### **5 DEELNAMERECHT SCHIPPERS**

- 5.1 Een maximum van achttien schippers zal worden uitgenodigd voor dit evenement. Alleen schippers die zijn uitgenodigd door de OA zijn gerechtigd om in te schrijven voor dit kampioenschap.
- 5.2 De aangemelde schippers moeten, als ze wedstrijdveren, ten alle tijde de boot besturen behalve in noodgevallen waarin dat niet mogelijk is.
- 5.3 Om deelnamegerechtigd te blijven moet de schipper de acceptatie van de uitnodiging schriftelijk bevestigen (per post of e-mail) en het inschrijfgeld hebben overgemaakt binnen 14 dagen na inschrijving
- 5.4 Voor alle deelnemers geldt dat zij moeten zijn ingeschreven bij een voltijds opleiding voor Wetenschappelijk of Hoger Onderwijs en dat zij op 1 januari 2019 minimaal de leeftijd van 16 jaar moeten hebben bereikt en op die datum niet ouder mogen zijn dan 30 jaar.
- 5.5 Alle schippers moeten een World Sailing Sailor ID aanvragen via online registratie op de site [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor) hun World Sailing Sailor ID opgeven aan de OA bij registratie.



## 6 INSCHRIJVINGEN

### 6.1 Inschrijven

- (a) Een team moet worden ingeschreven na voltooiing van de registratie en betaling van het inschrijfgeld en de borg. Het inschrijfgeld moet worden voldaan via een bankoverschrijving en de borg via het afgeven van een machtiging.
- (b) Alle deelnemers moeten bij registratie hun inschrijving bij een voltijds opleiding voor Wetenschappelijk of Hoger Onderwijs aantonen door middel van het tonen van een geldige studentenkaart of een bewijs van inschrijving.

### 6.2 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld per team bedraagt € 195,- en moet worden overgemaakt binnen 14 dagen na inschrijving op bankrekeningnummer NL35ABNA0518047636 van GSZ Mayday onder vermelding van **“NSK Matchracen 2019”** en de teamnaam.

### 6.3 Terugtrekken

Wanneer een schipper de uitnodiging accepteert maar zich later terugtrekt of het evenement voortijdig verlaat zonder de schriftelijke toestemming van de OA, dan geldt de volgende regeling:

- a) Wanneer de schipper zich eerder dan vier weken voor aanvang van het evenement terugtrekt wordt het inschrijfgeld teruggestort door de OA.
- b) Wanneer een schipper zich tussen vier en twee weken voor het evenement terugtrekt wordt de helft van het inschrijfgeld teruggestort door de OA. Wanneer een vervangend team wordt gevonden dat aan de voorwaarden van deze NOR voldoet wordt het volledige inschrijfgeld teruggestort door de OA.
- c) Wanneer een schipper zich twee weken voor aanvang van het evenement terugtrekt wordt het inschrijfgeld niet teruggestort door de OA tenzij een vervangend team wordt gevonden die aan de voorwaarden van deze NOR voldoet. Wordt geen vervangend team gevonden kan door World Sailing een 0-score worden toegepast voor de classificatiepunten voor dat evenement (World Sailing Regulation 27.2).

### 6.4 Borg

- (a) Bij de registratie moet een schade borg worden voldaan van € 500,- door middel van het tekenen van een machtiging. Deze borg is het maximale bedrag dat door de schipper moet worden voldaan per incident.
- (b) Indien door de OA is besloten tot een korting op de schade borg dan mag de OA eisen dat de borg eerst wordt aangevuld tot het oorspronkelijke bedrag alvorens de schipper verder mag deelnemen aan het evenement.

### 6.5 Sailing Agreement

Bij registratie moet door iedere schipper een “Sailing Agreement worden getekend zoals weergegeven in appendix A.

### 6.5 Verzekering

Elke deelnemer moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## 7 DE REGELS

### 7.1 Algemeen

- (a) De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*, inclusief Appendix C.
- (b) De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- (c) De voorschriften voor het gebruik van de boten zijn van toepassing. Klassenvoorschriften zijn niet van toepassing.

### 7.2 Voornaamste wijzigingen van de RvW

- (a) Toevoeging aan regel 41 RvW: (e) hulp bij het uit het water halen en weer aan boord brengen van een bemanningslid, onder de voorwaarde dat het bemanningslid ongeveer op de plaats van het incident weer aan boord wordt gebracht.
- (b) Toevoegen aan regel C7.2: (g) als één van de boten is gefinisht en de andere boot heeft nog een uitstaande penalty, dan mag de umpire onder regel C5.5 aangeven dat de straf is voltooid.
- (c) De Regels C6.3 en C8.6 zullen worden gewijzigd in de wedstrijdregels.

## **8 BOTEN EN ZEILEN**

- 8.1 Het evenement zal gevaren worden in boten van het type Tirion.
- 8.2 De boten zullen ter beschikking worden gesteld
- 8.3 Iedere boot zal worden uitgerust met de volgende zeilen:  
Grootzeil, fok en spinnaker
- 8.4 Iedere dag zal door de OA willekeurig een indeling worden gemaakt van de boten. De schippers zullen iedere dag tijdens de schippers briefing over de indeling worden geïnformeerd.

## **9 BEMANNING (INCLUSIEF SCHIPPER)**

- 9.1 De bemanning (inclusief schipper) moet bestaan uit drie bemanningsleden. De geregistreerde bemanningsleden moeten alle races varen.
- 9.2 Wanneer een geregistreerde schipper niet meer in staat is het evenement te vervolgen dan mag de OA één van de bemanningsleden aanwijzen als vervanger.
- 9.3 Wanneer een geregistreerd bemanningslid niet meer in staat is het evenement te vervolgen dan mag de OA een vervanger of een tijdelijke vervanger aanwijzen of een andere maatregel treffen.

## **10 FORMAT VAN HET EVENEMENT**

- 10.1 Het evenement bestaat uit de volgende rondes:
  - Ronde 1 – een volledige round robin
  - Ronde 2 – halve finale (knock out, eerste die 2 punten scoort)
  - Ronde 3 – finale (knock out, eerste die 2 punten scoort)
- 10.2 De OA mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of elimineren als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden.

## **11 BAAN**

- 11.1 Er zal worden gevaren op een op en neer baan met stuurboord boeirondingen en een voor-de-windse finish.
- 11.2 Appendix B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

## **12 RECLAME**

- 12.1 Omdat boten en uitrusting ter beschikking worden gesteld door de Organiserende Autoriteit, is World Sailing Regulation 20.4 van toepassing. Iedere boot kan zijn voorzien van reclame die door de OA is verstrekt en aangebracht.
- 12.2 Boten hebben niet het recht te protesteren tegen overtredingen van enige regel met betrekking tot reclame (wijziging van regel 60.1 RvW).

## **13 PRIJZEN**

- 13.1 Het winnende team verkrijgt de titel “Nederlands Studenten Kampioen Matchracer”. De verantwoordelijke persoon van het team zal de door het Watersportverbond beschikbaar gestelde Blauwe Wimpel uitgereikt krijgen. Ieder bemanningslid van het winnende team ontvangt een goudkleurige medaille.
- 13.2 De bemanningsleden van de teams die de tweede en derde plaats hebben behaald ontvangen een zilverkleurige, respectievelijk bronskleurige medaille.
- 13.3 Andere prijzen kunnen worden uitgereikt.

## **14 MEDIA, BEELD EN GELUID**

- 14.1 Indien vereist door de OA, zal media-apparatuur (of dummies), zoals door de OA geleverd, aan boord moeten zijn tijdens het racen.
- 14.2 Deelnemers mogen niet ingrijpen op de normale werking van de door de OA geleverde media-apparatuur
- 14.3 De OA heeft het recht om eventuele afbeeldingen en geluid opgenomen tijdens het evenement kosteloos te gebruiken.



**15 COACH BOTEN**

Coach boten zijn niet toegestaan

**16 RESERVE**

**17 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**18 UITNODIGINGEN**

Alleen inschrijvingen van schippers die zijn uitgenodigd zullen worden geaccepteerd. Als u wilt deelnemen aan het evenement wordt u verzocht uw aanvraag voor een uitnodiging zo spoedig mogelijk kenbaar te maken aan de OA door u in te schrijven via de website [www.nskmatchracen.nl](http://www.nskmatchracen.nl)



# Appendix A Sailing Agreement

This sailing agreement is to be completed and signed by the person in charge before sailing a club-provided Tyrion.

**Team name:**.....

**Name of person responsible for the boat (skipper):**.....

In taking part in a DMTRA organised event using the Club-provided Tyrion and/or sailing in a Club-provided Tyrion, I declare that I and my team members are competent sailors and know of no reason why we should not undertake this activity.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (when applicable), the national regulations "Binnenvaartpolitiereglement" (when applicable) and the byelaws of the International Sailing Center (when applicable).

In respect of damage, breakage or loss of equipment I agree to be bound by the following convention:

- To report to the designated person at the event any damage, breakage or loss of equipment, concerning either the boat in which I am sailing or another boat, of which I become aware.
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being my fault, the Club may debit my account or damage deposit or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) in respect of that incident;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being the result of an incident between two or more boats where responsibility cannot be apportioned, the Club may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all the parties involved in respect of that incident;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as having occurred during the event but a directly responsible party cannot be identified, the Club may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all competing participants in the event in respect of that incident.

Signature	Date
-----------	------

# APPENDIX B

## WEDSTRIJDGEBIED

